

ahead
OVER50

媒体資料

resonance

株式会社レゾナンス

■ 弊社の運営媒体

resonance



マガジン
ahead
OVER50

毎月18日発売、クルマとバイクの月刊誌。発行部数3万部。オールカラーで読み応えのある記事を展開する月刊誌。

facebook
RacerLink

Facebookカーメディア。日本版6.1万人、世界版224万人の読者。記事配信やJDM投稿、プロモーションビデオの再生が得意。



■ Car&Motorcycleマガジン『ahead OVER 50』とは



クルマやバイクに情熱を傾けてきた50歳以上の人たちへ

ahead OVER50

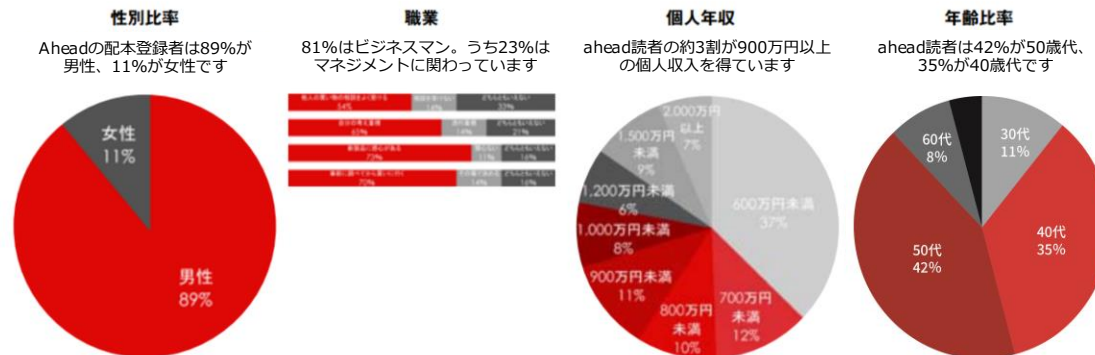


毎月18日発売、発行部数は約3万部

トヨタ自動車、三菱自動車工業などのナショナルクライアントも広告出稿しています。

発行部数の約8割が、オンライン書店fujisan経由の定期購読者となり、個人情報を取得しております。
記事や広告に対する効果調査（電話アンケート）も実施することが可能です。
書店販売は、代官山鳥屋書店、書泉グランデ他となっています。

紙版(定期購読)の読者データ



独自の切り口・骨太な企画

「go ahead!」というメッセージを伝えるべく、テーマを練り込み、独自の骨太な企画を誌面化しています

女性読者向け記事展開

日本唯一の定期発行女性向け誌面のある自動車誌です

広告効果調査

『ahead』読者約50名に電話調査し、フィードバックします

二次使用無料

ディーラー店頭やイベントでの抜き刷り配布に使用いただけます

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員媒体

「日本カー・オブ・ザ・イヤー（COTY）」の運営に深く関わっています



■ aheadアーカイブスについて

ahead に記事が掲載される、それは半永久的に読み続けることができるということです。単なる情報ではなく、10年経っても色褪せない“読みもの”としての記事を積み重ねてきたaheadだからこそできる、コンテンツの図書館です。



クルマ好きであり続けるために

クルマ好きであり続けるために

ahead OVER50

2026年3月号

写真提供・APO

Car コラム

年齢を重ねるにつれ、若い頃のようにクルマやバイクに没頭できる時間は、少なくなっていく。

続きを読む

検索

フリーワード検索

検索

過去記事一覧

最新記事

編集前記 Vol.39 生涯反抗期宣言

クルマ好きであり続けるために

岡崎五朗のクルマでいきたい Vol.200 トヨタ・トップ交代の背景

インフルエンサー佐野新世のみたアフリカ・エコレース

これまでの暮らしとこれからの暮らしを語る書 Vol.2- 南極の移動基地をベースにしたムーブコア

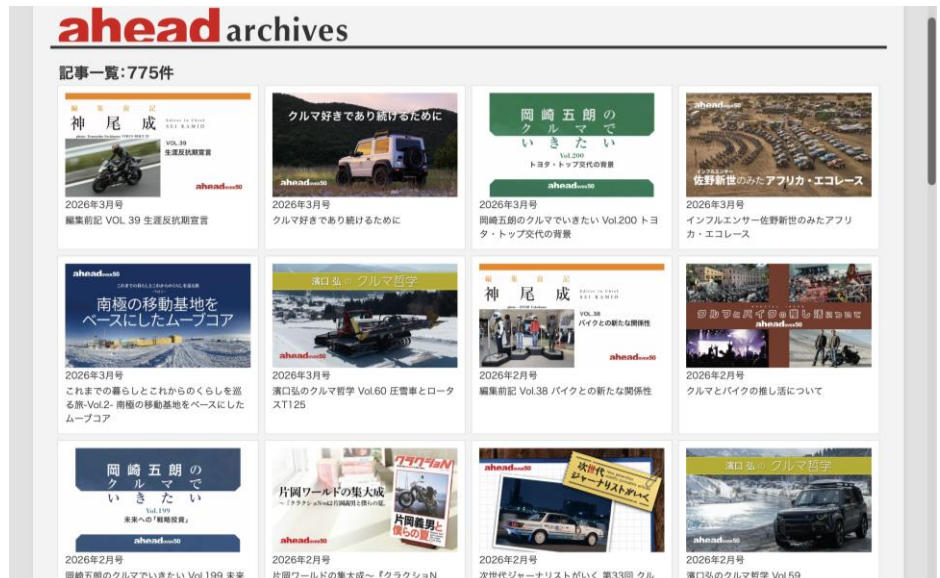
濱口弘のクルマ哲学 Vol.60 圧雪車とロータスT125

編集前記 Vol.38 バイクとの新たな関係性

クルマとバイクの新しい関係性について



<https://ahead-magazine.com/archives/category/car/>



ahead archives

記事一覧:775件

<p>神尾成 VOL.39 生涯反抗期宣言</p> <p>2026年3月号</p> <p>編集前記 Vol.39 生涯反抗期宣言</p>	<p>クルマ好きであり続けるために</p> <p>2026年3月号</p> <p>クルマ好きであり続けるために</p>	<p>岡崎五朗のクルマでいきたい Vol.200 トヨタ・トップ交代の背景</p> <p>2026年3月号</p> <p>岡崎五朗のクルマでいきたい Vol.200 トヨタ・トップ交代の背景</p>	<p>佐野新世のみたアフリカ・エコレース</p> <p>2026年3月号</p> <p>インフルエンサー佐野新世のみたアフリカ・エコレース</p>
<p>南極の移動基地をベースにしたムーブコア</p> <p>2026年3月号</p> <p>これまでの暮らしとこれからの暮らしを語る書 Vol.2- 南極の移動基地をベースにしたムーブコア</p>	<p>濱口弘のクルマ哲学</p> <p>2026年3月号</p> <p>濱口弘のクルマ哲学 Vol.60 圧雪車とロータスT125</p>	<p>神尾成 VOL.38 バイクとの新たな関係性</p> <p>2026年2月号</p> <p>編集前記 Vol.38 バイクとの新たな関係性</p>	<p>伊藤淳史のクルマ哲学</p> <p>2026年2月号</p> <p>クルマとバイクの推し活について</p>
<p>岡崎五朗のクルマでいきたい Vol.199 未来</p> <p>2026年2月号</p> <p>岡崎五朗のクルマでいきたい Vol.199 未来</p>	<p>片岡ワールドの集大成 〜トラクション〜</p> <p>2026年2月号</p> <p>片岡ワールドの集大成〜「クラクション」</p>	<p>次世代ジャーナリストがいく 第33回クルマ</p> <p>2026年2月号</p> <p>次世代ジャーナリストがいく 第33回クルマ</p>	<p>濱口弘のクルマ哲学</p> <p>2026年2月号</p> <p>濱口弘のクルマ哲学 Vol.59</p>



<https://ahead-magazine.com/archives/list/>

■ aheadで取り上げてきたテーマ～掲載記事例

クルマとバイクを切り口に、人生観から文化、社会課題までを掘り下げる記事を得意としています。50代のリアルやチャレンジの舞台裏、歴史、推し活、環境・エネルギーなど、多角的な企画で、読者の関心と共感を喚起します。



<https://ahead-magazine.com/archives/5747/>
2025年10月号
特集：チャレンジの舞台裏



<https://ahead-magazine.com/archives/5495/>
2025年3月号
森高千里の『渡良瀬橋』を訪ねて



<https://ahead-magazine.com/archives/5865/>
2026年2月号
特集：クルマとバイクの推し活について



<https://ahead-magazine.com/archives/5641/>
2025年7月号／戦後80周年企画 特攻隊の資料館を巡る【前編】「知覧特攻平和会館」



<https://ahead-magazine.com/archives/5859/>
2026年2月号
片岡ワールドの集大成～『クラクションN vol.2 片岡義男と僕らの夏。』



<https://ahead-magazine.com/archives/5170/>
2024年8月号／EVはタイヤの付いたバッテリー～エネルギーとモビリティの融合【対談】竹内純子×岡崎五朗



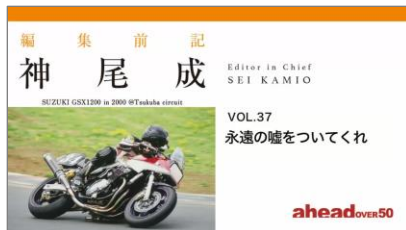
<https://ahead-magazine.com/archives/5856/>
2026年2月号／次世代ジャーナリストがいく第33回クルマ文化としての痛車～これが僕の痛車道



<https://ahead-magazine.com/archives/5877/>
2026年1月号／次世代ジャーナリストがいく第31回 すべての人に“主体感”を尊重した移動を可能にしたい～慶應義塾大学Humoniiの挑戦



<https://ahead-magazine.com/archives/3926/>
2023年6月号／Promised Land プロミスト・ランド～SDGsの創る約束の地 Vol.06 車内温度と食品ロス



<https://ahead-magazine.com/archives/5836/>
2026年1月号
編集前記 Vol.37 永遠の嘘をついてくれ



<https://ahead-magazine.com/archives/3761/>
大鶴義丹 初期のコラムを読む



<https://ahead-magazine.com/archives/3832/>
ひこうき雲を追いかけて～aheadとは何か 若林葉子

■ Facebookメディア『RacerLinkJapan』について

(株)レゾナンスが運営するFacebook内のカーメディアです。

クルマ好きにセグメントされた読者は、**日本国内で約6万1千人。**

『RacerLinkJapan』の愛読者に向けaheadマガジンで作成した記事を転載します



■ Facebookメディア 全世界版『RacerLink』について

『RacerLinkJapan』同様、弊社が運営するFacebook内のカーメディアで、こちらは全世界に向けた英語版の投稿です。日本語版とは別管理、読者も世界中におり、**全世界で「約224万人」と他に類を身ないフォロワー数**を誇ります。



RacerLink

234万件の「いいね！」・フォロワー224万人



グループにアクセス

「いいね！」済み

メッセージ

フォロワー**224**万人

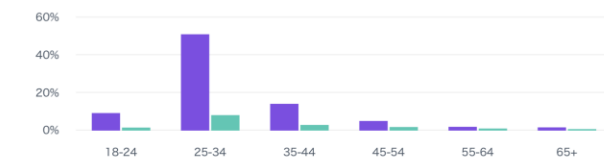
オーディエンス

これらの値は、あなたのページまたはプロフィールの合計フォロワー数に基づいたものです。

投稿を作成する

年齢と性別

男性 83.50%
女性 16.50%



地域

市区町村 国

インドネシアジャカルタ	44,764
インドデリー	33,037
ブラジルサンパウロ州サンパウロ	32,662
インドマハーラシュトラ州ムンバイ	27,168
インドカルナータカ州バンガロール	26,664
インド西ベンガル州コルカタ	18,630
ブラジルリオデジャネイロ州リオデジャネイロ	17,838
IndiaTamil NaduChennai, India	17,152
インドテランガーナ州ハイデラバード	15,125
タイ王国バンコク	15,003

※全世界版『RacerLink』の読者層インサイト

■ 全世界版『RacerLink』ポスト例

RacerLink
 作成者: 早川 幸治 • 2022年6月22日

Mitsubishi Lancer Evolution

The Lancer Evolution is a sports model equipped with Galant's 2,000 cc high-power turbo engine on the body of the Lancer, a 5-number size sedan, and was produced and sold only for homologation at the World Rally Championship (WRC).

翻訳を見る



いいね! 23

RacerLink
 作成者: Jotaro Takayasu • 2018年6月6日

from Mitsubishi Evo Fans

翻訳を見る



Mitsubishi Evo Fans
 2018年6月6日

evolutionx

翻訳を見る

375 コメント4件 シェア56件

RacerLink
 作成者: Toshimichi Asaka • 2021年4月30日

2006 Mitsubishi i. A mini-vehicle of Japan's original standard (K-car). Equipped with a 660cc engine in the rear midship. There is also an AWD model. In addition, the iMEV, which is an EV specification of this car, was also produced until March 2021.

翻訳を見る



コメントする

RacerLink
 作成者: 大甲 和剛 • 2018年10月21日

Evolution of Mitsubishi Lancer Evolution. You can find parts in any generation LanEvo!!!
<https://www.instagram.com/jp/B0ide0BEgT/>
<https://motorz-garage.com/parts/search?search-kind=1&search-text=Lancer%20Evolution&parts-detail=1>

翻訳を見る



INSTAGRAM

106

RacerLink
 作成者: Toshimichi Asaka • 2022年9月20日

Mitsubishi GTO3.0 twin turbo. A groundbreaking 4WD sports car at the time equipped with a V6 3000cc turbo engine. The stylish design is still cool. This black car is in such a beautiful state that you wouldn't think it was a car nearly 30 years ago. Two thick exhaust pipes are powerful.

翻訳を見る



コメントする シェア

■ 広告料とスケジュールについて

紙版分の広告料金を支払えば Web、スマートフォンには自動的に転載されます。以下紙版 ahead の概要。

● ahead 発行概要

- 発行日：毎月 18 日
- 発行部数：30,000 部
- ページ数：52p(全ページ 4 色)
- 価格：500 円

● ahead 配布方法

- Web から登録申し込みをいただいた定期購読者に直接配送

● ahead 広告料金表 (税別)

掲載面	色数	スペース	料金	寸法
表 2 見開き	4C	2P	¥2,000,000	297 × 420mm
中面見開き	4C	2P	¥950,000	297 × 420mm
中面 1 頁	4C	1P	¥500,000	297 × 210mm
表 4	4C	1P	¥1,200,000	267 × 200mm

【オリジナル広告／編集タイアップ記事制作について】

1 頁につき制作費を申し受け受けます。

- 制作実費：¥ 300,000～

● ahead 広告スケジュール

(発行日より逆算)

- 広告掲載お申し込み締切日 35 日前
- 広告版下／データ入稿締切日(1 校正) 30 日前
- 校了日 20 日前

*完全データにてご入稿。入稿にあたっては、仕様書及び出力見本を必ず添付してください。

● お問い合わせ先

株式会社レゾナンス (ahead FACTORY)
〒222-0003 横浜市港北区大曾根 1-6-10
Tel.080-6596-1964(担当：神尾)
mail：kamio@resonance.co.jp